

Předpoklady ke Strategii BESIP 2021–2030

Typ následků: Usmrcení do 24 hodin, těžce zranění.

Výchozí období: Průměr 2017–2019 pro rok 2020.

Cílový rok: 2030, 50 % pokles následků z výchozího období.

Proložení mezi období: Exponenciální funkce.

Zaokrouhlení: 3 desetinná místa.

Charakteristika klíčových ukazatelů z pohledu nehodovosti:

Infrastruktura (I)

- Intravilán (I) – následky účastníků silničního provozu v intravilánu (v obci).
- Extravilán (I) – následky účastníků silničního provozu v extravilánu (mimo obec).
- Dálnice a silnice I. třídy – GPS (I) - následky účastníků silničního provozu na dálnicích a silnicích I. tříd.
- Dálnice – GPS (I) – následky účastníků silničního provozu na dálnicích.
- Silnice I. třídy - GPS (I) – následky účastníků silničního provozu na silnicích I. tříd.
- Silnice II. a III. tříd - GPS (I) – následky účastníků silničního provozu na silnicích II. a III. tříd.
- Místní komunikace - GPS (I) – následky účastníků silničního provozu na místních komunikacích.¹
- Srážky se stromem (I) – následky účastníků silničního provozu při srážkách se stromem.
- Srážky s vlakem (I) – následky účastníků silničního provozu v důsledku srážky s vlakem.

Následky (N)

- Děti (N) – následky účastníků silničního provozu do 14 let věku včetně.
- Senioři (N) – následky účastníků silničního provozu ve věku 65 let a více.
- Chodci (N) – následky chodců.
- Chodci – intravilán (N) – následky chodců v intravilánu (v obci).
- Chodci – extravilán (N) – následky chodců v extravilánu (mimo obec).
- Cyklisté (N) – následky cyklistů (na jízdních kolech a koloběžkách vč. elektrifikovaných verzí).
- Cyklisté s přilbou (N) - následky cyklistů s přilbou.
- Cyklisté bez přilby (N) - následky cyklistů bez přilby.
- Motocyklisté (N) – následky motocyklistů (řidiči i spolujezdcí).
- Cestující v osobních automobilech (N) – následky v osobních automobilech.
- Cestující v nákladních automobilech (N) – následky v nákladních automobilech.
- Cestující v nákladních automobilech N1 (N) – následky v nákladních automobilech do 3,5 t.
- Cestující v nákladních automobilech N2 (N) – následky v nákladních automobilech nad 3,5 t do 12 t.
- Cestující v nákladních automobilech N3 (N) – následky v nákladních automobilech nad 12 t.
- Cestující v autobusech (N) – následky v autobusech
- Nepřipoutané osoby (N) – následky nepřipoutaných osob v osobních a nákladních automobilech.
- Ve dne (N) – následky účastníků silničního provozu ve dne.

¹ Druh komunikace je ke každé dopravní nehodě přiřazen na základě GPS souřadnice uvedené v databázi Policie ČR a geodatabáze Global Network.

- N noci (N) – následky účastníků silničního provozu v noci.

Příčiny (P)

- Alkohol a návykové látky (P) – následky zaviněné řidiči motorových a nemotorových vozidel pod vlivem alkoholu a návykových látek.
- Alkohol (P) – následky zaviněné řidiči motorových a nemotorových vozidel pod vlivem alkoholu.
- Návykové látky (P) – následky zaviněné řidiči motorových a nemotorových vozidel pod vlivem návykových látek.
- Nepřiměřená rychlost (P) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v důsledku nepřiměřené rychlosti.
- Nevěnování se řízení (P) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v důsledku nevěnování se řízení.
- Nedání přednosti v jízdě (P) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v důsledku nedání přednosti.
- Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru (P) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v důsledku jízdy po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru.
- Nesprávné předjíždění (P) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v důsledku nesprávného předjíždění.
- Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (P) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v důsledku nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem.

Viníci (V)

- Řidiči jako viníci 15-17 let (V) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v uvedené věkové kategorii, k jejichž řízení je vyžadováno řidičské oprávnění.
- Řidiči jako viníci 18-24 let (V) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v uvedené věkové kategorii, k jejichž řízení je vyžadováno řidičské oprávnění.
- Řidiči jako viníci 25-34 let (V) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v uvedené věkové kategorii, k jejichž řízení je vyžadováno řidičské oprávnění.
- Řidiči jako viníci 35-44 let (V) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v uvedené věkové kategorii, k jejichž řízení je vyžadováno řidičské oprávnění.
- Řidiči jako viníci 45-54 let (V) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v uvedené věkové kategorii, k jejichž řízení je vyžadováno řidičské oprávnění.
- Řidiči jako viníci 55-64 let (V) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v uvedené věkové kategorii, k jejichž řízení je vyžadováno řidičské oprávnění.
- Řidiči jako viníci 65-69 let (V) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v uvedené věkové kategorii, k jejichž řízení je vyžadováno řidičské oprávnění.
- Řidiči jako viníci 70-74 let (V) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v uvedené věkové kategorii, k jejichž řízení je vyžadováno řidičské oprávnění.
- Řidiči jako viníci 75+ let (V) – následky zaviněné řidiči motorových vozidel v uvedené věkové kategorii, k jejichž řízení je vyžadováno řidičské oprávnění.
- Řidiči osobních automobilů jako viníci (V) – následky zaviněné řidiči osobních automobilů.
- Řidiči nákladních automobilů jako viníci (V) – následky zaviněné řidiči nákladních automobilů.
- Řidiči nákladních automobilů N1 jako viníci (V) – následky zaviněné řidiči nákladních automobilů do 3,5 t.
- Řidiči nákladních automobilů N2 jako viníci (V) – následky zaviněné řidiči nákladních automobilů nad 3,5 t do 12 t.
- Řidiči nákladních automobilů N3 jako viníci (V) – následky zaviněné řidiči nákladních automobilů nad 12 t.
- Muži jako viníci (V) – následky zaviněné muži.
- Ženy jako viníci (V) – následky zaviněné ženami.
- Cizinci jako viníci (V) – následky zaviněné osobami bez české státní příslušnosti
- Ujetí viníka z místa nehody (V) – následky zaviněné účastníkem, který z místa nehody ujel.

- Celkové následky nehodovosti.

Algoritmus výpočtu:

- 1) Pro každý strategický cíl a klíčové ukazatele se nejprve interpolují roční hodnoty exponenciální funkcí.
- 2) Pro každý strategický cíl a klíčové ukazatele se rozpočítají roční, krajské hodnoty, jež v součtu sedí na roční hodnoty (úprava zaokrouhlení). V rámci krajů se vychází z poměru výchozího období.
- 3) Pro každý strategický cíl a klíčové ukazatele se rozpočítají roční, krajské hodnoty a pohlaví, jež v součtu sedí na roční a krajské hodnoty (úprava zaokrouhlení). V rámci krajů a pohlaví se vychází z poměru výchozího období.
- 4) Pro každý strategický cíl a klíčové ukazatele se rozpočítají roční, měsíční, krajské hodnoty, pohlaví, jež v součtu sedí na roční, krajské hodnoty a pohlaví (úprava zaokrouhlení). V rámci měsíců, krajů a pohlaví se vychází z poměru výchozího období.

Při zaokrouhlení se tvoří zaokrouhlovací chyby, nicméně úpravy zaokrouhlení jsou provedeny tak, aby součet specifických charakteristik seděl s hodnotami na roční úrovni.

Dne 1. 6. 2026 zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.